

Safety-Floor Rail DB4/DB5 E-4679/U

VER 13-D-12.2018 | © SFS Safety Flooring Systems



Beschreibung / Anwendungsgebiete

Der Bodenbelag Safety-Floor Rail ist ein getufteter Teppichboden mit zwei Schlingenarten; Die grobe Schlinge ist ein robustes Monofilament. Diese sorgt dafür, feinen Schmutz von Sohlen o.ä. zu entfernen. Die feine Schlinge ist ein mehrlagiges Garn und nimmt aufgrund seiner Kapillarstruktur Schmutz und Feuchtigkeit sehr gut auf. Damit ist der Bodenbelag Safety-Floor Rail in der Lage nachfolgende Bodenbeläge durch die hohe Aufnahme von Schmutz und Nässe zu schützen. Da beide Schlingenarten aus Polyamid gefertigt sind, ist der Belag sehr strapazierfähig, die Pigmentfärbung der Garne sorgt dabei für eine hohe Farbechtheit und Reinigungsmittelresistenz. Durch seine offene Schlingenstruktur trocknet der Belag selbstständig ab. Der eingesetzte Schaumrücken sorgt für eine angenehme Fußwärme sowie gute Schall- und Trittsisolierung.

Produktvorteile

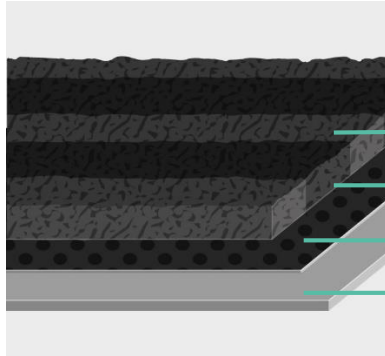
- Sehr strapazierfähig durch Einsatz hochwertiger Materialien.
- Durch die kombinierte Schlingenstruktur werden angrenzende Bodenbeläge optimal vor starkem Schmutz- und Nässeeintrag geschützt.
- Pigmentgefärbtes Garn sorgt für besonders hohe Lichtechtheit und Reinigungsmittelresistenz.
- Gutes Abtrocknen des Belags durch offene Schlingenstruktur.
- Gute Schall- und Trittsisolierung durch Einsatz eines weichen Schaumrückens.

Lagerung und Anwendungshinweise

Für die regelmäßige Reinigung eignet sich ein starker Bürst-Staubsauger. Wir empfehlen zusätzlich mind. alle 4 Wochen eine periodische Grundreinigung mit Sprühextraktion und kontrarotierenden Bürstwalzen (Bürstwalzverfahren) durchzuführen. Hierzu empfehlen wir die Nutzung von Maschinen der Firma Allclean (ehemals Rotowash). Dieses Verfahren gewährleistet ein relativ schnelles Abtrocknen des Belags (i.d.R. ca. 6-8 Stunden bei Raumtemperatur). Vor dieser Reinigung muss der Belag gründlich abgesaugt und von hartnäckigen Flecken befreit werden. Eine Reinigung durch Teppichpulver ist nicht empfehlenswert, da sich das Pulver in der Schlingenstruktur des Teppichs festsetzen kann. Wie bei jedem Textilbelag müssen hartnäckige Flecken umgehend entfernt werden, da ansonsten die Gefahr besteht, dass diese nicht mehr entfernbar sind. Wir empfehlen zudem eine regelmäßige Sichtprüfung hinsichtlich des Zustandes des Belags. Mechanisch herbeigeführte Mängel wie z.B. hochstehende Schlingen sollten mithilfe einer Florschere vorsichtig beseitigt werden.

Den Teppichboden unbedingt stehend transportieren und lagern, andernfalls kann es zu sichtbaren Druckstellen im Teppich kommen. Informationen über die verfügbaren Lieferformen erhalten Sie in der aktuellen Preisliste oder auf Anfrage. Für die Verlegung empfehlen wir das doppelseitig klebende Spezialvlies WA-446, nutzen Sie bitte unsere separate Verlegeanleitung für Safety-Floor Rail.

Technische Daten



- Feines, pigmentgefärbtes Polyamidgarn
- Grobe Monofilamente aus Polyamid
- Formstabiler Primärrücken aus Polyester
- Schallabsorbierender Schaumrücken

Farbe	Blau (DB4), Grau (DB5), Sonderfarben auf Anfrage
Lieferbare Breite	2.100 mm (± 10 mm)
Rapport	Ca. 22 mm
Rückenausstattung	NSF-Planschaum
Materialstärke	Ca. 8 mm (± 0,75 mm)
Polschichtgewicht	Ca. 700 g/m ²
Gesamtgewicht	2,5 kg/m ² (± 10 %)
Polschichtstärke	Ca. 4,5 mm
Noppenzahl	Ca. 115.000 /m ²
Polmaterial (feine/grobe Faser)	Nylon 6
Brandverhalten gem. EN 45545-2, R10, mit WA446 auf Al	HL 2
Trittschalldämmung	Ca. 28 dB VM
Bestimmung Aussehensveränderung gem. ISO 10361	Klasse 33 nach EN 1307, starke gewerbliche Beanspruchung
Bestimmung der Stuhlrolleneignung gem. EN 985	Stuhlrollengeeignet für intensive Nutzung gem. EN 1307
Bestimmung der Farbechtheit gegen Wasser gem. EN ISO 105-E01	5, höchste Einstufung, erfüllt Grundanforderung an Wasserechtheit gem. EN 1307
Bestimmung der Farbechtheit gegen Reiben gem. EN ISO 105-X12	5, höchste Einstufung, erfüllt Grundanforderung hinsichtlich Reibechtheit nach EN 1307
Bestimmung der Maßstabilität gem. ISO 2551	max. Schrumpf: -0,38 %, max. Ausdehnung: -0.21 %
Lichtechtheit gem. EN ISO 105-B02	7 – 8, höchste Einstufung
Bestimmung elektrischer Widerstand gem. ISO 10965	Horizontal: 9,9 x E10 ⁸ , Vertikal: 1,3 x E10 ¹¹
Elektrostatisches Verhalten gem. ISO 6356	≤ 0,7 kV
Rutschhemmung gem. DIN 51130 / BG181/TSI	R11 (26,5°), Reibungskoeffizient 0,5 TSI
Noppenauszugskraft gem. ISO 4919	Feine Faser = 80 N, grobe Faser = 40 N
Klebkraft in Kombination mit WA 446 i.A. an DIN EN 1939, 24h, RT, auf Al, 180°, T=23°C	Ca. 30 – 35 N/25 mm

Unsere vorstehende anwendungstechnische Beratung erfolgt nach bestem Wissen und stellt unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Da die Verwendung unserer Produkte außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten erfolgt unterliegt diese Ihrer eigenen Verantwortung. Alle Angaben über unsere Erzeugnisse sind mit den örtlichen Verhältnissen und den verwendeten Materialien in Ihrer Anwendung abzustimmen. Führen Sie selbst vor der Verwendung eigene Prüfungen durch um die Eignung sowie den Verbrauch zu bestimmen. Alle Fragen einer Gewährleistung und Haftung für dieses Produkt regeln sich nach unseren jeweils gültigen Verkaufsbedingungen, sofern gesetzliche Vorschriften nicht etwas anderes vorsehen. Alle Technischen Datenblätter unserer Produkte sehen wir als unser geistiges Eigentum an. Die Nutzung ist nur mit unserer Zustimmung erlaubt. Mit Herausgabe dieser Produktinformation verlieren vorhergehende Versionen ihre Gültigkeit.