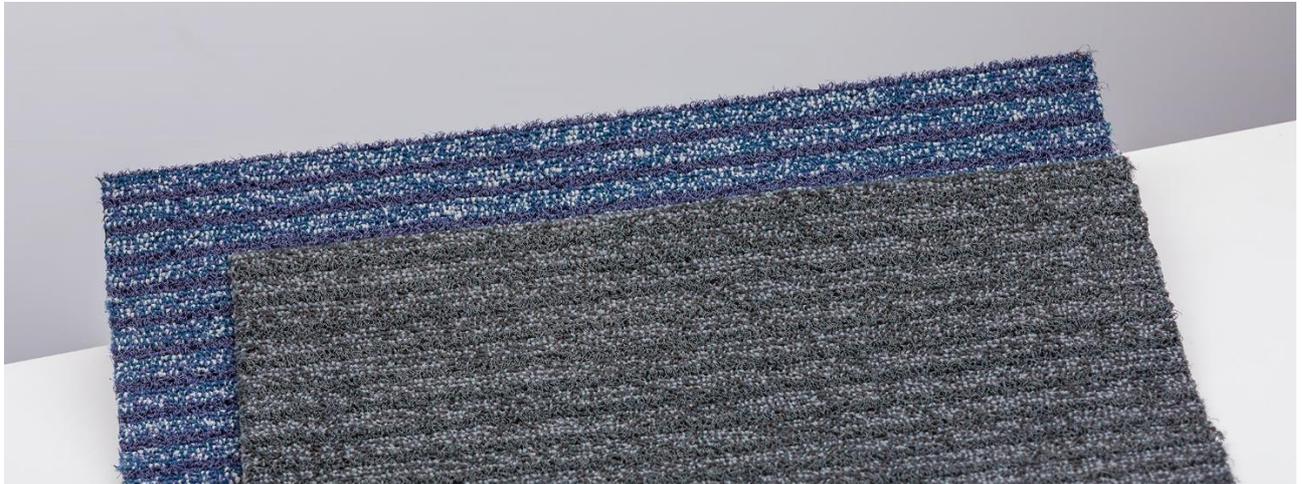


Safety-Floor Rail DB1/DB2

VER 12-D-05.2023 | © SFS Safety Flooring Systems



Beschreibung / Anwendungsgebiete

Safety-Floor Rail ist ein ästhetisch designer Funktionsbelag für hohe Beanspruchung. Die Kombination aus grobem Monofilament- und feinmelliernem Garn, jeweils in Polyamid Ausführung, ermöglicht eine hohe Feinschmutz - und Nässeaufnahme bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit. Durch seine offene Schlingenstruktur trocknet der Belag fast selbständig ab. Durch seine Latexrückenausrüstung weist der Belag zudem eine gute Schallisolierung und Fußwärme auf.

Produktvorteile

- Geringes Gewicht (ca. 3,8 kg/m² bei 13,5 mm Dicke)
- Brandschutzklasse HL2 als Sonderausstattung verklebt möglich
- Hohe Feuchtigkeitsaufnahme und schnelles Trocknen der Feuchtigkeit aufgrund der offenen Schlingenstruktur
- Gute Trittschalldämpfung durch Latexrücken
- Hohe Lebensdauer
- Rückstandsfreie Entfernung in Kombination mit dem Verklebevlies WA-446

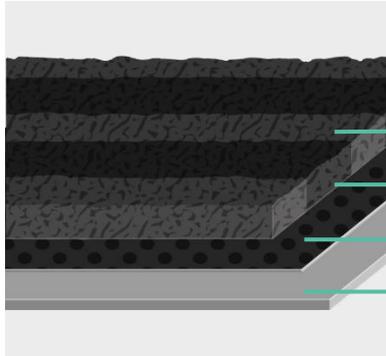
Verlegung und Reinigung

Safety-Floor Rail hat die Aufgabe, nachfolgende Bodenbeläge vor übermäßigem Schmutz- und Feuchtigkeitseintritt zu schützen. Der Belag nimmt durch seine offene Faserstruktur große Mengen an Feinschmutz auf. Aus diesem Grund muss der Bodenbelag regelmäßig fachgerecht gereinigt werden, damit sich der Schmutz nicht verfestigt und neuer Schmutz wieder aufgenommen werden kann. Wie bei jedem textilen Belag müssen Flecken, insbesondere wie Cola, Rotwein, Kaffee o.ä. umgehend entfernt werden, da sonst die Gefahr besteht, dass sie später nicht mehr entfernbar sind. Darüber hinaus hilft eine regelmäßige Reinigung, den Belag lange Zeit in einem optisch sauberen Zustand zu halten. Eine Reinigung mit Teppichpulver ist nicht empfehlenswert, da das Pulver nicht vollständig aus der Schlingenstruktur entfernt werden kann.

- Regelmäßige Reinigung (täglich): Staubsaugen: Optimale Ergebnisse werden mit einem starken Bürst-Staubsauger erzielt
- Entfernung von hartnäckigem Schmutz (bei Bedarf täglich)
- Periodische Grundreinigung (mindestens alle 4 Wochen, je nach Nutzung auch in kürzeren Abständen)
 - wird durchgeführt mit einer Sprühextraktion und kontrarotierenden Bürstwalzen (Bürstwalzverfahren)
 - Hierfür empfehlen wir den Einsatz von Maschinen der Firma Allclean (ehemals Rotowash)
 - Dieses Verfahren garantiert eine relativ schnelle Trocknung des Belages (in der Regel ca. 6-8 Stunden bei Raumtemperatur und 50% Luftfeuchtigkeit)
 - Vor dieser Reinigung muss der Bodenbelag gründlich abgesaugt und hartnäckige Flecken entfernt werden

Wir empfehlen eine regelmäßige Sichtkontrolle hinsichtlich des Zustandes des Belages. Mechanisch bedingte Mängel, wie z.B. hochstehende Schlingen, sollten mit Hilfe einer Florschere vorsichtig entfernt werden.

Technische Daten



Feines Garn, hergestellt aus Polyamid

Grobes Monofilament, aus Polyamid

Latex - Rücken

Schallabsorbierender Schaumstoffrücken

Farbe	Streifen, blau (DB2) or grau (DB1)
Maximale Breite	DB1 1.750 mm DB2 1.400 mm (+/- 10 mm)
Rapport	ca. 22 mm
Rückenausrüstung	NSF-Schaum Rücken
Materialstärke	13,5 mm (+/- 0.75 mm)
Polschichtgewicht	ca. 700 g/m ²
Gesamtgewicht	3,8 kg/m ² (± 10 %)
Polschichtstärke	ca. 4,5 mm
Noppenzahl	ca. 115.000 /m ²
Polmaterial (feine/grobe Faser)	Nylon 6
Brandverhalten (EN 45545-2, R10, in Kombination mit WA446 auf Aluminium)	(HL2 möglich als Sonderausstattung verklebt)
Trittschalldämmung	ca. 35 dB VM
Aussehensveränderung (ISO 10361)	Klasse 33 gem. EN 1307, starke gewerbliche Beanspruchung
Stuhlrolleneignung (EN 985)	Stuhlrolleneignung für intensive Nutzung gem. EN 1307(3,4)
Farbechtheit gegen Wasser (EN ISO 105-E01)	5, höchste Einstufung, erfüllt Grundanforderung an die Wasserechtheit gem. EN 1307
Farbechtheit gegen Reiben (EN ISO 105-X12)	5, höchste Einstufung, erfüllt Grundanforderung an die Reibecktheit gem. EN 1307
Maßstabilität (ISO 2551)	max. Schrumpfung: - 0,26 %, max. Ausdehnung: - 0.22 %
Lichtecktheit (EN ISO 105-B02)	7 - 8 (höchste Einstufung)
Elektrischer Widerstand (ISO 10965)	horizontal: 4,1 x E10 ¹⁰ , vertikal: 3,8 x E10 ¹¹
Elektrostatisches Verhalten (ISO 6356)	≤ 2,0 kV
Rutschhemmung/Verdrängungsraum (DIN EN 16165/BG181/TSI)	R12 (30,5°) / V10
Noppenauszugskraft (ISO 4919)	Feine Faser = 31 N, grobe Faser = 17 N

Alle hier aufgeführten Daten beruhen auf unseren aktuellen Erfahrungen und dürfen in den Spezifikationen nicht angepasst werden. Bitte vergewissern Sie sich vor der Anwendung unserer Produkte selbst, ob diese für Ihren Zweck geeignet sind. Für alle Fragen der Gewährleistung und Haftung gelten unsere gesetzlichen Bestimmungen. Alle technischen Daten unserer Produkte gelten als unser geistiges Eigentum. Ihre Verwendung ist nur mit unserem Einverständnis zulässig.