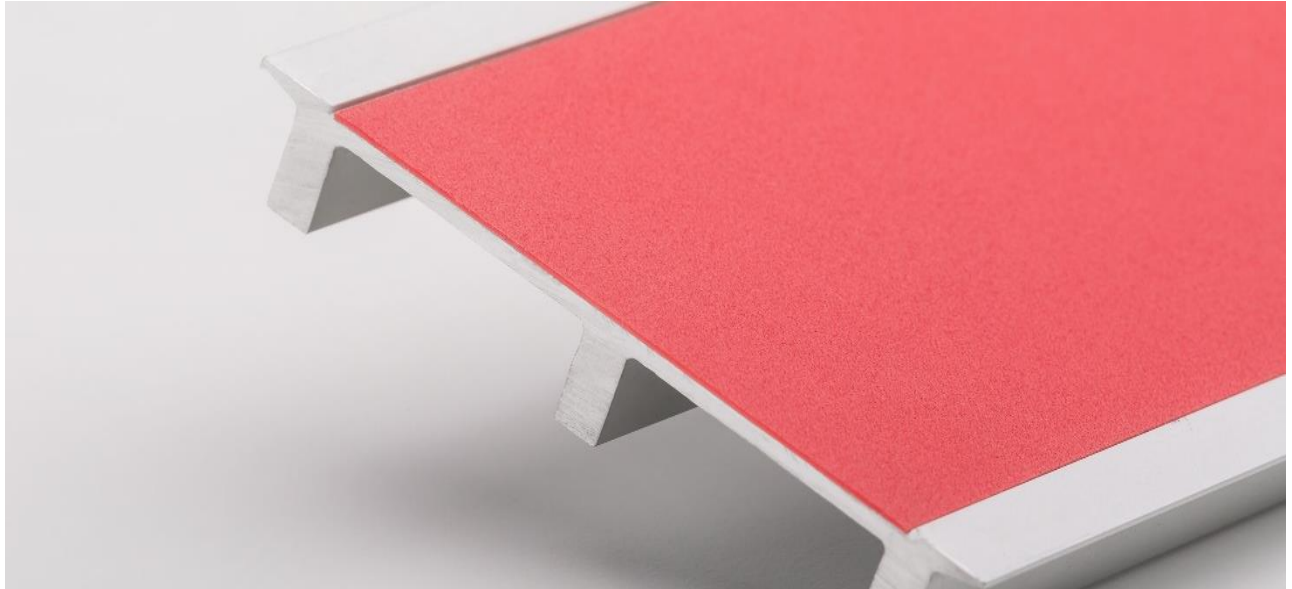


## Safety-Floor Übergangprofil

VER 01-D-12.2019 | © SFS Safety Flooring Systems



### Eigenschaften



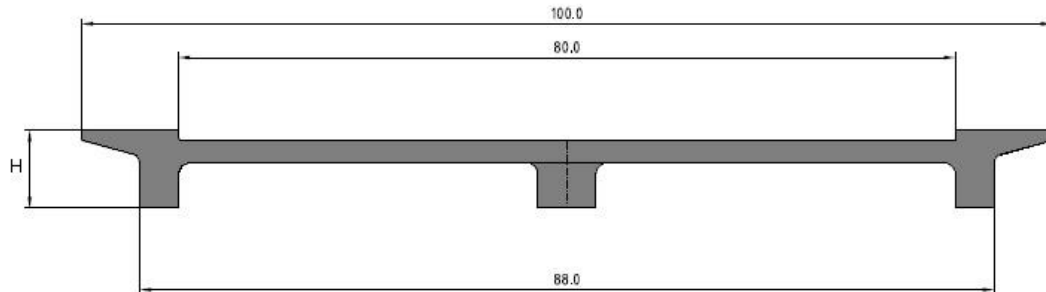
### Beschreibung / Anwendungsgebiete

Das Safety-Floor Übergangprofil kann genutzt werden um auch mit Teppich ausgelegte Bereiche zuverlässig und rutschsicher zu kennzeichnen. Das Profil wird hierzu im Teppich eingelassen und mit dem Untergrund verschraubt. Die Höhe des Profils ist dabei so gewählt, dass es bündig mit dem Schmutzfangbelag Safety-Floor Rail abschließt. Auf der Oberseite des Profils können Antirutschbeläge verschiedener Optik und Rutschhemmung positioniert werden. Durch die Vertiefung liegt der Antirutschbelag geschützt und ist damit auch für den Einsatz in hochfrequentierten Bereichen geeignet. Durch den eingesetzten Antirutschbelag bleiben darunter positionierte Schriften oder andere Hinweise lange lesbar und zeitlich werden Rutschunfälle vermieden. Die Kennzeichnung und Abgrenzung im Bodenbereich hat sich als wirkungsvoller als eine ähnliche Kennzeichnung an Wand- und Türbereichen herausgestellt. Dieses Profil findet sich mittlerweile im DOSTO ICE, dem ICE 3 und dem ICE 4 der Bahn Flotte.

### Produktvorteile

- Bodenkennzeichnung in mit Teppich ausgelegten Bereichen.
- Flexible Gestaltung der Antirutscheinlage.
- Rutschhemmung der Einlage wählbar.
- Leicht und robust durch legiertes Aluminium.
- Leichter Austausch der Antirutscheinlage Möglich bei Designänderungen oder Verschleiß.
- Witterungsbeständig.

## Technische Daten



<b>Material / Legierung</b>	EN AW-6060 (ALMgSi0,5)
<b>Oberfläche</b>	A6C0 (Natureloxiert) 20 µm
<b>Farbe</b>	Silbrig matt / Legierung ist farblos
<b>Breite</b>	100 mm
<b>Länge</b>	Bis zu 6 m
<b>Höhe</b>	8 mm oder 15 mm
<b>Gewicht</b>	H = 8 mm ca. 0,8 kg/m H = 15 mm ca. 1,2 kg/m
<b>Witterungsbeständigkeit</b>	Sehr gut
<b>Rutschhemmung</b>	Durch Einlage variabel in der Rutschhemmung ausrüstbar
<b>Allgemeintoleranz nach ISO 2768</b>	m

## Lagerung und Anwendungshinweise

Das Safety-Floor Übergangsprofil wird mit gesenkten Bohrlöchern im Mittelsteg geliefert. Das Profil kann somit unkompliziert in der Teppichaussparung verschraubt werden. Die Teppichaussparung ist in einer Breite von 88 mm so zu wählen, dass der Rand des Profils über die Teppichkanten hinaus ragt. In die Profilaussparung wird im zweiten Schritt die Einlage aus Antirutschbelag verklebt. Die Verschraubung verschwindet somit optisch. Die Profilhöhe richtet sich nach der Höhe des Teppichs. Safety-Floor Rail DB4 und DB 5 werden mit dem Übergangsprofil von 8 mm Höhe ausgestattet. Für Safety-Floor Rail DB1 und DB2 wird das 15 mm hohe Profil genutzt. Sondermaße können je nach Projektvolumen realisiert werden. Bei Verschleiß oder Einsatz eines neuen Designs kann der Antirutschbelag aus dem Profil entfernt und erneuert werden. Ein kompletter Austausch des Profils ist nicht notwendig. Das Profil horizontal und gestützt lagern um ein Verbiegen zu vermeiden.

Unsere vorstehende anwendungstechnische Beratung erfolgt nach bestem Wissen und stellt unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Da die Verwendung unserer Produkte außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten erfolgt unterliegt diese Ihrer eigenen Verantwortung. Alle Angaben über unsere Erzeugnisse sind mit den örtlichen Verhältnissen und den verwendeten Materialien in Ihrer Anwendung abzustimmen. Führen Sie selbst vor der Verwendung eigene Prüfungen durch um die Eignung sowie den Verbrauch zu bestimmen. Alle Fragen einer Gewährleistung und Haftung für dieses Produkt regeln sich nach unseren jeweils gültigen Verkaufsbedingungen, sofern gesetzliche Vorschriften nicht etwas anderes vorsehen. Alle Technischen Datenblätter unserer Produkte sehen wir als unser geistiges Eigentum an. Die Nutzung ist nur mit unserer Zustimmung erlaubt. Mit Herausgabe dieser Produktinformation verlieren vorhergehende Versionen ihre Gültigkeit.