

## Verlegeanleitung für Safety-Floor Rail in Kombination mit dem Verlegevlies WA446

Für die Verlegung werden folgende Dinge benötigt:

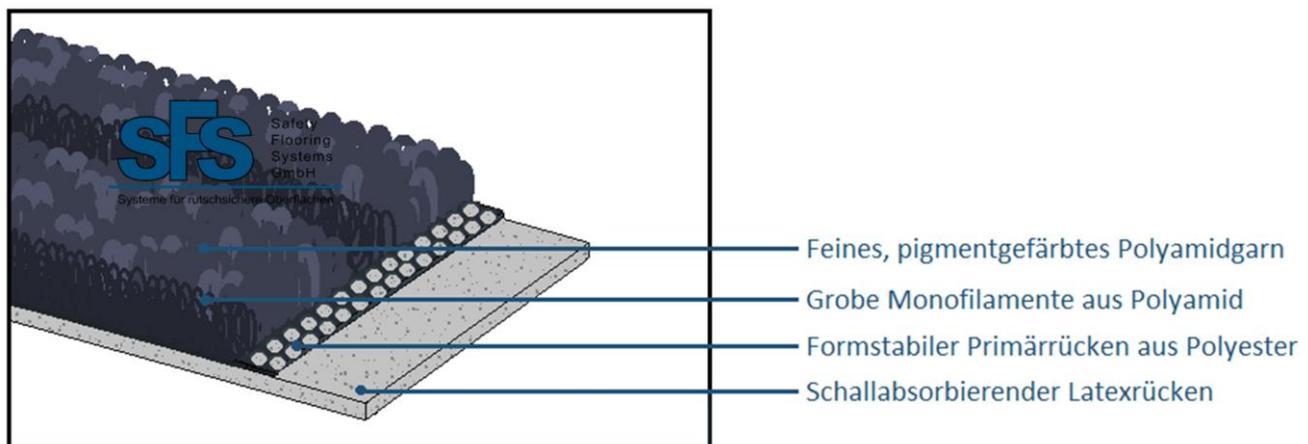
- Grundreiniger
- Spachtel
- WA 446 Wiederaufnahmevlies (für 8 mm Beläge empfohlen)
- Gummirakel
- Teppichmesser mit Trapez und Hakenklinge
- Teppichandruckwalze

### Untergrundvorbereitung

Der Untergrund muss frei von Schmutz und Klebstoffresten sein. Hierzu sollte ein geeigneter Grundreiniger verwendet werden. Die grundgereinigte Fläche muss anschließend mit klarem Wasser nachgewischt werden. Hierzu bitte ein flusenfreies Tuch verwenden. Anschließend die Fläche abtrocknen lassen.

### Belagsvorbereitung

Bei einer Nahtverlegung von mindestens 2 Belagsbahnen müssen die jeweils zueinander zu legenden Ränder in der groben Faser mittig sauber mit einem Teppichmesser (Trapezklinge!) geschnitten werden, um eine gerade Nahtkante zu erhalten. Bei Safety-Floor Schmutz- und Nässeschutzbelag mit melierter Faser sollte die Schnittkante zusätzlich mit einem Heissluftfön (kleine Düse, ca. 300 Watt) thermisch fixiert werden, um ein Ausfransen speziell bei der feinen Faser zu verhindern. Bodenbelag gemäß den Innenmaßen grob zuschneiden.



### Verklebung des Verlegevlies WA 446

Um ein einfaches Entfernen von Bodenbelag und Wiederaufnahmevlies zu ermöglichen, sollte das Vlies parallel unter dem Belag verlaufen. Dabei ist es nicht erforderlich eine 100% Deckung von Belag und Vlies herzustellen. Insbesondere in schwer zugänglichen Bereichen im Wandanschluss können einige Zentimeter ausgespart werden, ohne dass die Gebrauchseigenschaft des Verbundes beeinträchtigt wird. Stoßen 2 Bahnen von WA 446 aneinander, so sollte ein Spalt von max. 5 mm gelassen werden. Das fertig ausgelegte WA 446 wird nach der Verlegung mit einem Gummirakel angerieben. Das Schutzpapier erst unmittelbar vor der Verlegung des Belages abziehen.

## Verlegung von Safety-Floor Rail

Den grob zugeschnittenen Bodenbelag positionieren und Ausschnitte ggfs. wegschneiden.

Eine Hälfte des Schutzpapiers von WA 446 abziehen und den Bodenbelag passgenau auf die Klebefläche legen.

Repositionierungen können noch vorgenommen werden. Bodenbelag andrücken und Konturen exakt

ausschneiden. Mit der 2. Hälfte von WA 446 ebenso verfahren. In Eckbereichen mit Hakenklinge arbeiten.

Sollten maßbedingt Nähte erforderlich sein, so müssen die beiden vorab zugeschnittenen Hälften der groben Faser gegeneinander gestaucht werden, um eine möglichst unsichtbare Schnittlinie zu erhalten.

## Entfernen der Beläge

Bei Aufnahme ist darauf zu achten das Vlies und den Teppich gleichzeitig anzuheben und abzuziehen damit keine Rückstände auf der Oberfläche bleiben.

Reinigungshinweise befinden sich im Datenblatt der Safety-Floor Rail Beläge.

Unsere vorstehende anwendungstechnische Beratung erfolgt nach bestem Wissen und stellt unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Da die Verwendung unserer Produkte außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten erfolgt unterliegt diese Ihrer eigenen Verantwortung. Alle Angaben über unsere Erzeugnisse sind mit den örtlichen Verhältnissen und den verwendeten Materialien in Ihrer Anwendung abzustimmen. Führen Sie selbst vor der Verwendung eigene Prüfungen durch um die Eignung sowie den Verbrauch zu bestimmen. Alle Fragen einer Gewährleistung und Haftung für dieses Produkt regeln sich nach unseren jeweils gültigen Verkaufsbedingungen, sofern gesetzliche Vorschriften nicht etwas anderes vorsehen. Alle Technischen Datenblätter unserer Produkte sehen wir als unser geistiges Eigentum an. Die Nutzung ist nur mit unserer Zustimmung erlaubt. Mit Herausgabe dieser Produktinformation verlieren vorhergehende Versionen ihre Gültigkeit.