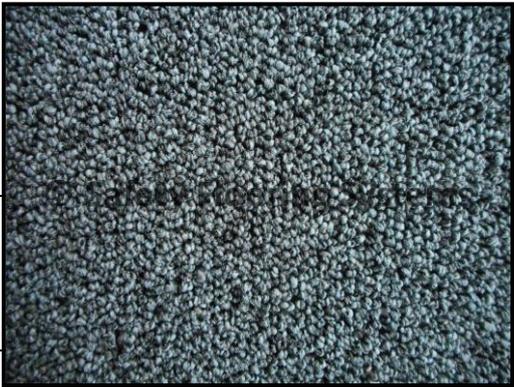


## Safety-Floor Rail

### Technische Daten

<b>Einsatzbereich</b>	Hochwertiger Teppichboden für Schienenfahrzeuge	
<b>Haupteigenschaften</b>	Sehr hohe Strapazierfähigkeit, lange Lebensdauer bei tiefen Gesamtlebenswegkosten, einfacher Unterhalt und Reinigung durch Pigmentfärbung.	
<b>Zusatzeignungen</b>	Fussbodenheizung, antistatisch, schnittkantenfest, Stuhlrollen ständige Nutzung	
<b>Beanspruchung</b>	EN 1307 gewerblich stark (33)	
<b>Komfort</b>	EN 1307 LC3 / sehr guter Komfort	
<b>Herstellungsart</b>	5/32“ getuftet	
<b>Oberflächenstruktur</b>	Schlingenpol (mehrfarbig)	
<b>Polmaterial</b>	100% Polyamid endlos permanent antistatisch pigmentgefärbt	
<b>Färbung</b>	synthetisches Vlies	
<b>Trägermaterial</b>	geschäumter Latexrücken oder textiler Zweitrücken	
<b>Poleinsatzgewicht</b>	ca. 1'150 g/m <sup>2</sup>	
<b>Gesamtgewicht</b>	ca. 3'000 g/m <sup>2</sup>	
<b>Polnoppenzahl</b>	ca. 67'000 /m <sup>2</sup>	
<b>Poldicke</b>	ca. 5,0 mm	
<b>Gesamtdicke</b>	ca. 10,0 mm	
<b>Brandverhalten</b>	EN 45545-2, DIN 5510-2	
<b>Trittschalldämmung</b>	ca. 33 dB VM	
<b>Elektrostatisches Verhalten</b>	ca. 2,0 kV (ISO 6356)	

### Lagerung und Anwendungshinweise

Für die regelmäßige Reinigung eignet sich ein starker Bürst-Staubsauger. Wir empfehlen zusätzlich mind. alle 4 Wochen eine periodische Grundreinigung mit Sprühextraktion und kontrarotierenden Bürstwalzen (Bürstwalzverfahren) durchzuführen. Hierzu empfehlen wir die Nutzung von Maschinen der Firma Allclean (ehemals Rotowash). Dieses Verfahren gewährleistet ein relativ schnelles Abtrocknen des Belags (i.d.R. ca. 6-8 Stunden bei Raumtemperatur). Vor dieser Reinigung muss der Belag gründlich abgesaugt und von harträckigen Flecken befreit werden. Eine Reinigung durch Teppichpulver ist nicht empfehlenswert, da sich das Pulver in der Schlingenstruktur des Teppichs festsetzen kann. Wie bei jedem Textilbelag müssen harträckige Flecken umgehend entfernt werden, da ansonsten die Gefahr besteht, dass diese nicht mehr entfernbar sind. Wir empfehlen zudem eine regelmäßige Sichtprüfung hinsichtlich des Zustandes des Belags. Mechanisch herbeigeführte Mängel wie z.B. hochstehende Schlingen sollten mithilfe einer Florschere vorsichtig beseitigt werden.

Den Teppichboden unbedingt stehend transportieren und lagern. Informationen über die verfügbaren Lieferformen erhalten Sie in der aktuellen Preisliste oder auf Anfrage.

Für die Verlegung nutzen Sie bitte unsere separate *Verlegeanleitung für Safety-Floor Rail*.

Unsere vorstehende anwendungstechnische Beratung erfolgt nach bestem Wissen und stellt unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Da die Verwendung unserer Produkte außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten erfolgt unterliegt diese Ihrer eigenen Verantwortung. Alle Angaben über unsere Erzeugnisse sind mit den örtlichen Verhältnissen und den verwendeten Materialien in Ihrer Anwendung abzustimmen. Führen Sie selbst vor der Verwendung eigene Prüfungen durch um die Eignung sowie den Verbrauch zu bestimmen. Alle Fragen einer Gewährleistung und Haftung für dieses Produkt regeln sich nach unseren jeweils gültigen Verkaufsbedingungen, sofern gesetzliche Vorschriften nicht etwas anderes vorsehen. Alle Technischen Datenblätter unserer Produkte sehen wir als unser geistiges Eigentum an. Die Nutzung ist nur mit unserer Zustimmung erlaubt. Mit Herausgabe dieser Produktinformation verlieren vorhergehende Versionen ihre Gültigkeit.