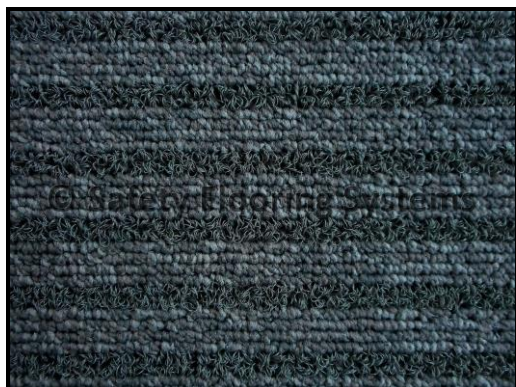


# Safety-Floor Rail DB4/DB5 E-4679/U

**Safety-Floor Rail** ist ein ästhetisch designer Funktionsbelag für hohe Beanspruchungen. Die Kombination aus grobem Monofilament und feinmelliernem Garn, jeweils in Polyamid Ausführung, ermöglicht eine hohe Feinschmutz- und Nässeaufnahme bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit.



## Anwendungsbereich

Der Bodenbelag **Safety-Floor Rail** ist ein getufteter Teppichboden mit zwei Schlingenarten; Die grobe Schlinge ist ein robustes Monofilament. Diese sorgt dafür, feinen Schmutz von Sohlen o.ä. zu entfernen. Die feine Schlinge ist ein mehrlagiges Garn und nimmt aufgrund seiner Kapillarstruktur Schmutz und Feuchtigkeit sehr gut auf. Damit ist der Bodenbelag **Safety-Floor Rail** in der Lage nachfolgende Bodenbeläge durch die hohe Aufnahme von Schmutz und Nässe zu schützen. Da beide Schlingenarten aus Polyamid gefertigt sind, ist der Belag sehr strapazierfähig, die Pigmentfärbung der Garne sorgt dabei für eine hohe Farbechtheit und Reinigungsmittelresistenz. Durch seine offene Schlingenstruktur trocknet der Belag selbstständig ab. Der eingesetzte Latexrücken sorgt für eine angenehme Fußwärme sowie gute Schall- und Trittisolierung.

## Produktvorteile

- Sehr strapazierfähig durch Einsatz hochwertiger Materialien.
- Durch die kombinierte Schlingenstruktur werden angrenzende Bodenbeläge optimal vor starkem Schmutz- und Nässeintrag geschützt.
- Pigmentgefärbtes Garn sorgt für besonders hohe Lichtechtheit und Reinigungsmittelresistenz.
- Gutes Abtrocknen des Belags durch offene Schlingenstruktur.
- Gute Schall- und Trittisolierung durch Einsatz eines weichen Latexrückens.

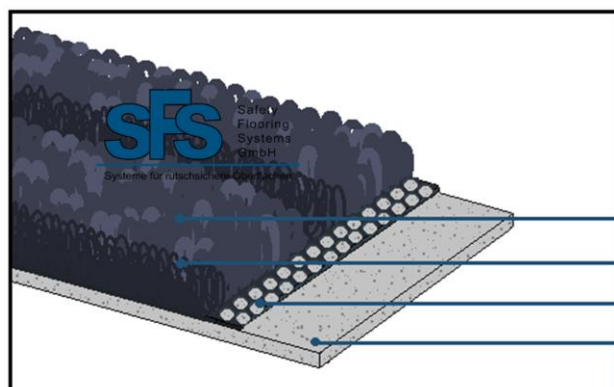
## Lagerung und Anwendungshinweise

Für die regelmäßige Reinigung eignet sich ein starker Bürst-Staubsauger. Wir empfehlen zusätzlich mind. alle 4 Wochen eine periodische Grundreinigung mit Sprühextraktion und kontrarotierenden Bürstwalzen (Bürstwalzverfahren) durchzuführen. Hierzu empfehlen wir die Nutzung von Maschinen der Firma Allclean (ehemals Rotowash). Dieses Verfahren gewährleistet ein relativ schnelles Abtrocknen des Belags (i.d.R. ca. 6-8 Stunden bei Raumtemperatur). Vor dieser Reinigung muss der Belag gründlich abgesaugt und von hartnäckigen Flecken befreit werden. Eine Reinigung durch Teppichpulver ist nicht empfehlenswert, da sich das Pulver in der Schlingenstruktur des Teppichs festsetzen kann. Wie bei jedem Textilbelag müssen hartnäckige Flecken umgehend entfernt werden, da ansonsten die Gefahr besteht, dass diese nicht mehr entfernbar sind. Wir empfehlen zudem eine regelmäßige Sichtprüfung hinsichtlich des Zustandes des Belags. Mechanisch herbeigeführte Mängel wie z.B. hochstehende Schlingen sollten mithilfe einer Florschere vorsichtig beseitigt werden.

Den Teppichboden unbedingt stehend transportieren und lagern. Informationen über die verfügbaren Lieferformen erhalten Sie in der aktuellen Preisliste oder auf Anfrage.

Für die Verlegung empfehlen wir das doppelseitig klebende Spezialvlies WA-446, nutzen Sie bitte unsere separate *Verlegeanleitung für Safety-Floor Rail*.

## Technische Daten



- Feines, pigmentgefärbtes Polyamidgarn
- Grobe Monofilamente aus Polyamid
- Formstabiler Primärrücken aus Polyester
- Schallabsorbierender Latexrücken

Farbe	Blau-gestreift (DB4), Grau-gestreift (DB5)
Lieferbare Breite	2.100 mm (± 10 mm)
Rapport	ca. 22 mm
Rückenausrüstung	NSF-Planschaum
Materialstärke	ca. 8 mm (± 0,75 mm)
Polschichtgewicht	ca. 700 g / m <sup>2</sup>
Gesamtgewicht	2,5 Kg/m <sup>2</sup> (± 10 %)
Polschichtstärke	ca. 4,5 mm
Noppenzahl	ca. 115.000 / m <sup>2</sup>
Polmaterial (feine/grobe Faser)	Nylon 6 / Nylon 6.6
Brandverhalten gem. EN 45545-2, R10 mit WA-446 auf Alu	HL2
Trittschalldämmung	ca. 28 dB VM
Bestimmung der Aussehensveränderung gem. gem. ISO 10361	Erfüllt Klasse 33 nach EN 1307; (Starke gewerbliche Beanspruchung)
Bestimmung der Stuhlrolleneignung gem. EN 985	Stuhlrolleneignung für intensive Nutzung gem. EN 1307 (3,4)
Bestimmung der Farbechtheit gegen Wasser gem. EN ISO 105-E01	erfüllt die Grundanforderung an die Wasserechtheit nach EN 1307 (Wert= 5; höchste Einstufung)
Bestimmung der Farbechtheit gegen Reiben gem. EN ISO 105-X12	erfüllt die Grundanforderung hinsichtlich der Reibechtheit nach EN 1307 (Wert = 5; höchste Einstufung)
Bestimmung der Maßstabilität gem. ISO 2551	Maximale Schrumpfung von – 0.38 % und eine maximale Ausdehnung von – 0.21 % nach ISO 2551
Lichtehtkeit gem. EN ISO 105-B02	Wert = 7-8 (Höchste Einstufung)
Bestimmung des elektrischen Widerstands gem. ISO 10965	Horizontal: 9,9 x E 10 <sup>8</sup> Vertikal: 1,3 x E 10 <sup>11</sup>
Elektrostatisches Verhalten gem. ISO 6356	≤ 0.7 KV
Rutschhemmung gem. DIN 51130 / BG181/TSI	R11 (Neigungswinkel = 26,5° = Reibungskoeffizient 0,5 TSI)
Noppenauszugskraft gem. ISO 4919	80 N (feine Faser) 40 N (grobe Faser)
Klebkraft in Kombination mit WA-446 I.A. an DIN EN 1939, nach 24h RT, auf Al, 180°, T = 23°C	ca. 30 – 35 N / 25 mm

Unsere vorstehende anwendungstechnische Beratung erfolgt nach bestem Wissen und stellt unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Da die Verwendung unserer Produkte außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten erfolgt unterliegt diese Ihrer eigenen Verantwortung. Alle Angaben über unsere Erzeugnisse sind mit den örtlichen Verhältnissen und den verwendeten Materialien in Ihrer Anwendung abzustimmen. Führen Sie selbst vor der Verwendung eigene Prüfungen durch um die Eignung sowie den Verbrauch zu bestimmen. Alle Fragen einer Gewährleistung und Haftung für dieses Produkt regeln sich nach unseren jeweils gültigen Verkaufsbedingungen, sofern gesetzliche Vorschriften nicht etwas anderes vorsehen. Alle Technischen Datenblätter unserer Produkte sehen wir als unser geistiges Eigentum an. Die Nutzung ist nur mit unserer Zustimmung erlaubt. Mit Herausgabe dieser Produktinformation verlieren vorhergehende Versionen ihre Gültigkeit.