

Safety-Floor Rail Standard

VER 02-D-05.2023 | © SFS Safety Flooring Systems



Beschreibung / Anwendungsgebiete

Safety-Floor Rail Standard wird unter anderem als Funktionsbelag im Einstieg von Schienenfahrzeugen eingesetzt. Durch die offene Schlingen - Struktur kann der Belag sowohl Feinschmutz als auch Nässe aufnehmen und relativ schnell wieder abtrocknen. Dies ist vor allem im Winter von großer Bedeutung, wenn viel Schmutz und Feuchtigkeit von den Fahrgästen hereingetragen wird. Zumindest ist der Teppich dafür geeignet, auf einer Fußbodenheizung verlegt zu werden. Das verbessert nochmals die Trocknung des Belags.

Safety-Floor Rail Standard kann sowohl fest im Nassklebverfahren verklebt werden als auch mit der Möglichkeit der Wiederaufnahme in Verbindung mit dem Klebevlies WA-446. Bei der festen Verklebung kommt ein textiler Zweitrücken zum Einsatz, der in dem anderen Verfahren wegfällt.

Produktvorteile

- Sehr strapazierfähig durch Einsatz hochwertiger Materialien
- Leicht zu verlegen sowie lange Lebensdauer bei geringen Kosten zur Instandhaltung
- Einfacher Unterhalt und Reinigung durch Pigmentfärbung, hohe Lichtechtheit und Resistenz gegen Reinigungsmittel
- Geeignet für Fußbodenheizungen
- Antistatisch sowie schnittkantenfest

Verlegung und Reinigung

Für die regelmäßige Reinigung eignet sich ein starker Bürst-Staubsauger. Wir empfehlen zusätzlich mind. alle 4 Wochen eine periodische Grundreinigung mit Sprühextraktion und kontrarotierenden Bürstwalzen (Bürstwalzverfahren) durchzuführen. Hierzu empfehlen wir die Nutzung von Maschinen der Firma Allclean (ehemals Rotowash). Dieses Verfahren gewährleistet ein relativ schnelles Abtrocknen des Belags (i.d.R. ca. 6-8 Stunden bei Raumtemperatur). Vor dieser Reinigung muss der Belag gründlich abgesaugt und von hartnäckigen Flecken befreit werden. Eine Reinigung durch Teppichpulver ist nicht empfehlenswert, da sich das Pulver in der Schlingenstruktur des Teppichs festsetzen kann. Wie bei jedem Textilbelag müssen hartnäckige Flecken umgehend entfernt werden, da ansonsten die Gefahr besteht, dass diese nicht mehr entfernbar sind. Wir empfehlen zudem eine regelmäßige Sichtprüfung hinsichtlich des Zustandes des Belags. Mechanisch herbeigeführte Mängel wie z.B. hochstehende Schlingen sollten mithilfe einer Florschere vorsichtig beseitigt werden.

Den Teppichboden unbedingt stehend transportieren und lagern. Informationen über die verfügbaren Lieferformen erhalten Sie in der aktuellen Preisliste oder auf Anfrage. Für die Verlegung nutzen Sie bitte unsere separate Verlegeanleitung für Safety-Floor Rail.

Technische Daten

Trägermaterial	Synthetisches Vlies
Rückenausstattung	Geschäumter Latexrücken oder textiler Zweitrücken
Herstellungsart	5/32“ getuftet
Oberflächenstruktur	Schlingenpol (mehrfarbig)
Polmaterial	100% Polyamid endlos; permanent antistatisch
Materialstärke	Ca. 10 mm
Polschichtgewicht	Ca. 1.150 g/m ²
Gesamtgewicht	Ca. 3 kg/m ²
Polschichtstärke	Ca. 5 mm
Noppenzahl	Ca. 67.000 /m ²
Brandverhalten gem. EN 45545-2,R10	HL 3 (orientierender Test Rauchgasdichte und Rauchgastox)
Trittschalldämmung	Ca. 33 dB VM
Elektrostatistisches Verhalten gem. ISO 6356	≤ 0,7 kV
Bestimmung Aussehensveränderung gem. ISO 10361	Klasse 33 nach EN 1307, starke gewerbliche Beanspruchung
Komfort gem. EN 1307	LC3 / sehr guter Komfort

Unsere vorstehende anwendungstechnische Beratung erfolgt nach bestem Wissen und stellt unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Da die Verwendung unserer Produkte außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten erfolgt unterliegt diese Ihrer eigenen Verantwortung. Alle Angaben über unsere Erzeugnisse sind mit den örtlichen Verhältnissen und den verwendeten Materialien in Ihrer Anwendung abzustimmen. Führen Sie selbst vor der Verwendung eigene Prüfungen durch um die Eignung sowie den Verbrauch zu bestimmen. Alle Fragen einer Gewährleistung und Haftung für dieses Produkt regeln sich nach unseren jeweils gültigen Verkaufsbedingungen, sofern gesetzliche Vorschriften nicht etwas anderes vorsehen. Alle Technischen Datenblätter unserer Produkte sehen wir als unser geistiges Eigentum an. Die Nutzung ist nur mit unserer Zustimmung erlaubt. Mit Herausgabe dieser Produktinformation verlieren vorhergehende Versionen ihre Gültigkeit.